

ACA CLUB



28-09-2024

ANDORRA RALLY



www.aca.ad



Andorra la Vella

Deus
EX MACHINA

Pyrenées
ANDORRA

REGLAMENT PARTICULAR

53e RALLY ANDORRA HISTÒRIC

27 · 28 SETEMBRE 2024

ORGANITZACIÓ

1_ DEFINICIÓ DE LA PROVA

Prova de velocitat i de regularitat en carretera tancada per a vehicles clàssics, que es realitzarà els dies 27 i 28 de setembre del 2024 segons el Codi de Circulació vigent a Andorra, el Reglament Particular de la prova i els seus annexes.

El CEI serà d'aplicació en tots els aspectes generals, de procediment, reclamacions i d'apel·lacions.

2_ HORARIS

Data	Hora	Acte	Lloc
18-07-24	12.00	Publicació del reglament	aca.ad
25-07-24	12.00	Obertura d'inscripcions	aca.ad
05-09-24	12.00	Publicació Road-Book	aca.ad
19-09-24	12.00	Tancament d'inscripcions	aca.ad
24-09-24	12.00	Publicació Llista d'inscrits	aca.ad
26-09-24	14.00 18.00	Verificacions Administratives Prioritàries	ACA CLUB
27-09-24	10.00	Obertura accés parc participants	Aparcament Prada Casadet
	15.30 17.00	Verificacions Administratives	Aparcament Prada Casadet
	16.00 18.30	Verificacions Tècniques	Aparcament Prada Casadet
	19.00 20.30	Cerimònia de Sortida	Pont de la Rotonda
	20.30	1a Reunió Comissaris Esportius	ACA CLUB
	20.45	Hora límit entrada al parc tancat	Aparcament Prada Casadet
28-09-24	08.00	Obertura Oficina Permanent	ACA CLUB
	08.30	Hora límit entrada al Parc Tancat	Aparcament Prada Casadet
	09.00	Entrega carnets de ruta	
	09.30	Sortida 1a Etapa – 1r Participant	
	13.49	Arribada 1a Etapa – 1r Participant	
	13.50 16.30	Dinar + Coffee Break DeusExMachina	Aparcament Prada Casadet
	15.24	Sortida 2a Etapa – 1r Participant	Aparcament Prada Casadet
	18.40	Arribada 2a Etapa – 1r Participant	
	20.00	2a Reunió Comissaris Esportius	ACA CLUB
	20.30	Publicació classificacions finals oficials	aca.ad
	20.30	Cerimònia de lliurament de premis	Aparcament Prada Casadet
	21.00	Obertura del Parc Tancat	

3_ COMITÉ ORGANITZADOR

Comitè Organitzador de la prova

President Sr. Toni Santacreu
 Sr. Enric Tarrado; Sr. Patrick Perez; Sra. Montserrat Capdevila; Sr. Josep M. Altimir; Sr. Bonaventura Espot;
 Sr. Gilbert Saboya; Sr. Miquel Pujal; Sra. Edith Rossell; Sr. David Fraissinet

4_ OFICINA PERMANENT

ACA CLUB ESPORTIVA

C/ Babot Camp, 13 · AD500 Andorra la Vella
 Tel: + (376) 803 410 / +(376) 344 375 (durant la prova)
 Email: esportiva@aca.ad
 Web: aca.ad

5_ DATES - HORARIS DE L'OFICINA PERMANENT - TELÈFONS

Fins el	26-09-24 de 9.00h a 18.00h	Automòbil Club d'Andorra	(00376) 803 410
Fins el	27-09-24 de 9.00h a 24.00h	Parc Participants – Aparc. Prada Casadet	(00376) 344 375
Fins el	28-09-24 de 9.00h a 20.00h	Parc Participants – Aparc. Prada Casadet	(00376) 344 375

6_ TAULELL D'ANUNCIS I COMUNICATS OFICIALS (ONLINE)

Al web: aca.ad

7_ OFICIALS

Responsable de Prova	Joel Capdevila	Lic. NODC 014 AND
Comissaris Esportius	<i>A designar</i>	Lic.
	<i>A designar</i>	Lic.
	<i>A designar</i>	Lic.
Director de Cursa	Andreu Ribolleda	Lic. IODC 002 AND
Responsables de Seguretat		
<i>Responsable 1</i>	Jordi Serracanta	Lic. NODC 006 AND
<i>Responsable 2</i>	Xevi Navarro	Lic. NODC 003 AND
Secretaria de Cursa		
<i>Responsable</i>	Berta López	Lic. NOSC 001 AND
<i>Adjunt</i>	Antonia Fàbrega	Lic. NOSC 002 AND
<i>Adjunt</i>	Alicia Rayo	Lic. NOSC 003 AND
<i>Adjunt</i>	Danika Yordanova	Lic. NOSC 004 AND
<i>Adjunt</i>	Carmen Macias	Lic. NOSC 005 AND
Relació amb Participants	Joel Capdevila	Lic. NODC 014 AND
	David Catalan	Lic. NODC 181 AND
Comissaris Tècnics	David Catalan	Lic. NOCT 181 AND
	Daniel Rubio	Lic. NOCT 001 AND
	Jorge Castro	Lic. NOCT 555 AND
Responsable de Premsa	Paola Pereira	Lic. NSP 001 AND
Cronometratge	Miquel Naudi (TOPCRONO)	Lic. NOCR 001 AND
	Gerard Massanas (BLUNIK)	En procés

8_ IDENTIFICACIÓ OFICIALS

Oficial Direcció Cursa	Acreditació
Oficial Cap de tram	Armilla Blava
Comissari de Seguretat a tram	Armilla Taronja
Comissari de Ruta a tram	Armilla Groga
Altres Oficials	Acreditació
Premsa	Acreditació

9_ DESCRIPCIÓ DEL RECORREGUT

Nombre d'etapes:	2
Nombre total de trams cronometrats:	8
Nombre de trams diferents:	4
Distància total dels trams cronometrats:	71,70 km
Distància total dels trams d'enllaç:	170,80 km
Distància total del ral·li:	242,50 km

INSCRIPCIONS

10_ FORMULARI D'INSCRIPCIÓ

Formulari d'inscripció a: aca.ad - secció ACA ESPORTIVA

Sols s'acceptaran inscripcions si:

- El formulari està degudament omplert.
- Si s'acompanya dels drets d'inscripció.
- Adjuntant una fotografia del vehicle.

L'organitzador es reserva el dret de rebutjar una inscripció d'acord amb el establert a l'article 3.14 de CEI.

11_ TERMINIS D'INSCRIPCIÓ

Obertura d'inscripcions:	25-07-2024	12.00h
Tancament d'inscripcions:	19-09-2024	12.00h o al complementar el nombre d'inscrits previstos.

12_ DRETS D'INSCRIPCIÓ

Drets d'inscripció VELOCITAT / Acceptant la publicitat del organitzador	450 €
Drets d'inscripció VELOCITAT / Sense acceptar la publicitat del organitzador	900 €
Drets d'inscripció REGULARITAT / Acceptant la publicitat del organitzador	250 €
Drets d'inscripció REGULARITAT / Sense acceptar la publicitat del organitzador	500 €
Llicència regularitat de dia / Obligatori per participants sense llicència *ASN-FIA	25 €

Descompte del 20% a les inscripcions del Ral·li per als socis de l'ACACLUB.

Els Drets d'Inscripció inclouen:

- Inscripció al ral·li
- Dinar del dissabte durant el re-agrupament al parc de participants per pilot i co-pilot.
- 2 plaques metàl·liques del Rally d'Andorra 2024

13_ RETORN DELS DRETS D'INSCRIPCIÓ

Es retorna l'import total de la inscripció:

- Si la inscripció es rebutjada per l'organitzador.
- Si el ral·li no es realitza o s'anul·la.
- Als participants que comuniquin la seva baixa abans del dia del tancament d'inscripcions.

VEHICLES ADMESOS

14_ VELOCITAT

Vehicles històrics de **competició** de les següents **classes FIA**:

Classe E	Vehicles construïts i homologats entre el 1-01-1947 i el 31-12-1961
Classe F	Vehicles construïts i homologats entre el 1-01-1962 i el 31-12-1965
Classe G	Vehicles construïts i homologats entre el 1-01-1966 i el 31-12-1971
Classe H	Vehicles construïts i homologats entre el 1-01-1972 i el 31-12-1976
Classe I	Vehicles construïts i homologats entre el 1-01-1977 i el 31-12-1981
Classe J1	Vehicles construïts i homologats entre el 1-01-1982 i el 31-12-1985
Classe J2	Vehicles construïts i homologats entre el 1-01-1986 i el 31-12-1990
Classe K	Vehicles construïts i homologats entre el 1-01-1991 i el 31-12-1998

15_ REGULARITAT SPORT - RS

Vehicles històrics de **competició** construïts i homologats fins el 31-12-1998.

16_ REGULARITAT - R

Vehicles històrics de **sèrie** o de **competició** construïts i homologats fins el 31-12-1998

17_ LÍMIT DE VEHICLES ADMESOS

70 vehicles

18_ ELEMENTS DE SEGURETAT PELS VEHICLES DE REGULARITAT DE SERIE

Arnés de seguretat d'almenys 4 punts, als seients del pilot i co-pilot.
Extintor de mínim 2kg perfectament subjectat a l'interior del vehicle.

PARTICIPANTS ADMESOS

19_ PARTICIPANTS ADMESOS

Conductors: Majors d'edat amb permís de conduir vigent
Co-pilots: Majors d'edat o majors de 16 anys amb permís per escrit del tutor legal.

20_ LLICÈNCIES DELS PARTICIPANTS

Velocitat

Pilots: Llicència esportiva expedida per una ASN Nacional (FIA) i vàlida per l'any en curs.
Co-pilots: Llicència esportiva expedida per una ASN Nacional (FIA) i vàlida per l'any en curs.
Llicència "de dia" expedida per l'organitzador. *

Regularitat

Pilots i co-pilots: Llicència esportiva expedida per una ASN Nacional (FIA) i vàlida per l'any en curs.
Llicència "de dia" expedida per l'organitzador. *

**L'organitzador expedirà a petició de l'interessat i abans de realitzar la inscripció una llicència de dia únicament vàlida per aquesta prova, sempre i quan el sol·licitant no estigui en possessió de cap altra llicència i prèviament sol·licitada en el formulari d'inscripció.*

21_ EQUIPAMENT OBLIGATORI DELS PARTICIPANTS

Velocitat

Pilots i co-pilots: Equipament homologat FIA segons l'annex L de la FIA o autoritzats ACA.

Regularitat i Regularitat Sport

Pilots i co-pilots: Casc homologat FIA o autoritzats ACA.

22_ RESPONSABILITATS I COMPROMISOS DELS PARTICIPANTS

Respectar el Codi de Circulació i el Reglament de la prova així com les instruccions dels oficials i membres de l'organització.

Els participants han de respondre personalment de la seva pròpia responsabilitat civil o davant tercers i alliberar a l'organització de tota responsabilitat derivada del ús del vehicle en els danys materials o corporals que poden ser víctimes o responsables, en els trams d'enllaç, pel sol fet d'inscriure's a la prova.

Els equips tenen l'obligació de comunicar a l'organització la seva situació en **cas d'abandó** de la prova o la seva intenció de retirar-se trucant al **telèfon de l'organització (+376) 329 324**.

Els equips tenen l'obligació de comunicar a l'organització la seva situació en **cas d'accident** de la prova o la seva intenció de retirar-se trucant al **telèfon d'emergència (+376) 344 375**.

Els equips han de resoldre qualsevol problema (avaries, itinerari, punxades, falta de combustible, etc.) pels seus propis mitjans.

DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

23_ HORARI

Hora oficial de la prova – Relotge Parc Participants

24_ TRAMS D'ENLLAÇ

En els trams d'enllaç els equips han de respectar el Codi de la Circulació, els comissaris esportius poden dictaminar de forma immediata i "in situ" l'exclusió de la prova d'un equip si s'observa un comportament antiesportiu o perillós en aquests trams, molt especialment en el pas dels vehicles per poblacions o nuclis urbans.

25_ TRAMS DE VELOCITAT

Els trams de velocitat seran els que determinaran juntament amb les penalitzacions la classificació final de la prova.

26_ TRAMS DE REGULARITAT

Els trams de regularitat seran els que determinaran juntament amb les penalitzacions la classificació final de la prova.

Per cada regularitat hi haurà una mitjana diferent i dins de cada tram, existiran canvis de mitja adients a cada categoria: Regularitat (R) i Regularitat Sport (RS) i a cada tram.

Aquestes mitjanes de velocitat seran publicades juntament amb el Road-Book el dia 5 de setembre de 2024.

El **Trip Calibration** es publicarà en un complement juntament amb el Road-Book el 5 de setembre del 2024.

27_ ÚS DEL CASC

Es obligatori l'ús del casc en el trams amb carretera tancada pel conductor i co-pilot per a totes les categories.

Està prohibit l'ús del casc en els trams d'enllaç.

28_ CONTROLS HORARIS

Els Controls Horaris dels trams de regularitat serviran per verificar que els equips segueixen l'itinerari establert en el Road-Book i per determinar les penalitzacions que s'hagin d'aplicar a cada equip.

Els horaris de pas d'aquests Controls Horaris estan determinats pel "Carnet de Ruta" .

En els Controls Horaris hi haurà un comissari que registrarà l'hora de pas de cada equip, dit registre serà inapel·lable. L'hora de pas pel control horari serà apuntada al carnet de ruta pel comissari.



Cada equip deurà sobrepassar la pancarta de Control Horari dins el seu minut (exemple: si la seva hora teòrica és les 16h34'00", disposarà dels 60' segons compresos entre les 16h34'00" i les 16h34'59"; si la seva hora teòrica és les 19h15'00", podrà passar entre les 19h15'00" i les 19h15' 59").

En els Controls Horaris penalitza tant l'avançament (60 punts per minut o fracció), com el retard (10 punts per minut o fracció). En canvi, al final de cada etapa, penalitza solament el retard, a raó de 10 punts per minut o fracció.

En el/s Controls Horaris de final d'etapa es podrà entrar amb avançament.

29_ ANUL·LACIÓ D'UN CONTROL HORARI

Si en un Control Horari, el 20% dels equips penalitzen per avançar-se o endarrerir-se al control, aquest tram podrà ser anul·lat sota criteri del Col·legi de Comissaris Esportius.

30_ INTERRUPCIÓ D'UN TRAM

Si per alguna causa, el tram no es pot realitzar per alguns dels equips, l'atribució de punts serà a decisió del Col·legi de Comissaris Esportius.

31_ TEMPS ADJUDICATS PEL COL·LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS

Si per qualsevol raó, el temps d'un participant no es pot cronometrar, el Col·legi de Comissaris Esportius prendrà la decisió més esportiva i justa per adjudicar-li uns punts o temps de manera inapel·lable.

DESENVOLUPAMENT DEL RAL·LI

32_ LLIURAMENT DE DOCUMENTACIÓ – HORA OFICIAL

Publicació del recorregut i Road-Book:	5 de Setembre de 2024 – www.aca.ad
Lliurament del Road-Book:	27 de setembre de 2024 – Verificacions Administratives
Lliurament dels Dorsals:	27 de setembre de 2024 – Verificacions Administratives
Lliurament del Carnet de Ruta de la primera etapa:	28 de setembre – 9.00h – Parc de Participants

33_ CERIMONIA DE SORTIDA

El divendres 27 de setembre, després de les verificacions tècniques, tindrà lloc la Cerimònia de Sortida **OBLIGATORIA** per tot participant al Pont de la Rotonda d'Andorra la Vella.

El recorregut estarà establert al Roak-Book.

34_ PODIUM DE SORTIDA DEL RAL·LI

Un cop rebut el carnet de ruta, els equips hauran de presentar-se al CH 0 de sortida a l'hora prevista. El CH està sotmès a les mateixes regles de procediment de control que la resta de CH del Ral·li.

Si els pilots es presenten amb retràs a aquesta convocatòria, seran penalitzats.

35_ RECONeixEMENTS

Els reconeixements previs als trams seran supervisats per l'organització i per les autoritats de trànsit locals.

Normes

- Només estan autoritzats a efectuar reconeixements els vehicles de sèrie i sense cap distintiu de publicitat.
- No està permès sortir del carril dret si està senyalitzat.
- No està permès superar els límits de velocitat de la via.
- Cal cedir la prioritat als senderistes i /o ciclistes.



Les carreteres de muntanya d'Andorra són un escenari ideal per l'esport del motor, però també per a la pràctica del senderisme en família o el ciclisme esportiu. Per això, l'organització té la responsabilitat de garantir la seguretat de les persones usuàries de les vies abans i durant la prova, amb l'objectiu de preservar el futur del Ral-li.

És responsabilitat dels participants evitar situacions de perill i/o accidents durant els reconeixements, fomentar l'ús segur de la calçada i respectar els veïns així com les normes del Codi de Circulació per garantir el futur del Ral-li.

Qualsevol incompliment d'aquests normes que detecti l'organitzador o les autoritats competents suposarà l'exclusió de l'equip sense dret a reclamació.

36_PARC DE PARTICIPANTS – PARC D'ASSISTÈNCIA – PARC TANCAT FINAL

Les assistències només es poden dur a terme a la zona destinada a aquest fi. Està permès proveir-se de carburant al parc d'assistència i a les estacions de servei.

Parc d'assistència Aparcament de Prada Casadet
Del 27-09-24 a les 12.00h al 29-09-24 a les 12.00h

Parc tancat Aparcament de Prada Casadet
Obertura el 28-09-24 a les 21.00h

37_VEHICLES AUTORITZATS AL PARC D'ASSISTÈNCIA

Un vehicle d'assistència com a màxim per equip inscrit.
No es permetrà que hi entri cap vehicle que no porti l'adhesiu d'assistència que facilita l'organització.
L'adhesiu s'ha de dur enganxat a la part superior dreta del parabrisa davanter.

Queda **totalment prohibit** aparcar vehicles al parc d'assistència que no siguin d'assistència.

38_RE-AGRUPAMENT

El re-agrupament es durà a terme al parc d'assistència mateix, zona habilitada per aquest fi i detallada al Road-Book.
Es podran fer les reparacions que siguin necessàries durant aquest temps.

39_ITINERARI HORARI

L'itinerari es publicarà el dia 5 de setembre de 2024 juntament amb el Road-Book.

40_OBLIGACIONS DELS PARTICIPANTS

Els participants han de respectar el Codi de Circulació i el Reglament de la prova, així com les instruccions dels oficials i els membres de l'organització.

Els participants han de respondre personalment de la seva pròpia responsabilitat civil davant de tercers i pel simple fet d'inscriure's a la prova, alliberen l'organització de qualsevol responsabilitat derivada de l'ús del vehicle pel que fa a danys materials o corporals en què poden ser víctimes o responsables als trams d'enllaç.

Cada vehicle participant ha de portar un triangle vermell reflector. Si el vehicle es para en un tram cronometrat, un membre de l'equip l'ha de col·locar, de manera visible, a una distància de com a mínim cinquanta metres abans del vehicle, amb la finalitat d'avisar els pilots que venen després. Els participants tenen l'obligació del complir la normativa referent a l'"SOS" i l'"OK" incloses al RoadBook.

OK

En cas d'un accident que no hagi provocat ferits que requereixin atenció mèdica immediata, cal indicar-ho de manera clara als tres vehicles participants següents. Si l'equip abandona el vehicle, ha de col·locar el senyal "OK" de manera visible per la resta de participants.

Els equips tenen l'obligació de comunicar a l'organització la seva situació **si abandonen** la prova o si tenen la intenció de retirar-se trucant al **telèfon de l'organització: (+376) 344 375**.

SOS

Si en un accident es necessita atenció mèdica urgent, el senyal "SOS" s'ha de mostrar, si es possible, als 3 vehicles següents.

L'organització facilitarà el número de telèfon d'emergència de la Direcció de Cursa durant el desenvolupament del Ral·li. Els participants han d'enganxar una etiqueta amb el telèfon a l'exterior del vehicle i una altra a l'interior, en llocs fàcilment visibles.

Els equips tenen l'obligació de comunicar a l'organització la seva situació **en cas d'accident** o en cas d'accident dels altres participants trucant al **telèfon d'emergència (+376) 329 324**.

L'ús d'aquest telèfon és exclusivament per a atendre situacions d'emergència i els participants l'han d'utilitzar, sempre que sigui possible, per a indicar les seves necessitats d'atenció tant mèdica com de rescat del vehicle, i per a atendre les possibles trucades que es rebin a la Direcció de Carrera interessant-se per la seva seguretat.

Els equips han de resoldre qualsevol problema (avaries, itinerari, punxades, manca de combustible...) per ells mateixos.

41_BANDERES VERMELLES

En cas d'incident en un tram cronometrat i sota la competència exclusiva del director de cursa, s'ordenarà el desplegament de banderes vermelles.

Es recorda als participants l'obligació de complir el que s'estipula a continuació.

- Els participants a qui s'ensenyi la bandera vermella han de reduir la velocitat i aturar-se de manera immediata al control i seguir les instruccions dels comissaris de ruta i/o dels membres dels vehicles de seguretat que es trobin a tram.
- No respectar aquesta norma comporta una penalització segons el criteri del col·legi de comissaris esportius.

42_RELACIONS AMB ELS PARTICIPANTS

Pla de treball dels oficials encarregats de les relacions amb els participants. Els oficials seran presents com a mínim a:

- Les verificacions administratives i tècniques
- Secretaria permanent del Ral·li
- Sortida del Ral·li
- Parc de re-agrupament
- Arriba del Ral·li

VERIFICACIONS

43_VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Data, hora i lloc:	Dijous 26 de Setembre del 2024 / De 14.00h a 18.00h / ACA CLUB Divendres 27 de Setembre del 2024 / De 15.30h a 17.00h / Aparcament Prada Casadet
Responsable:	Sra. Berta López
Telèfon de contacte:	(+376) 344 375
Documentació:	Permís de circulació vigent del vehicle + Assegurança RC del vehicle Carnet de conduït del conductor Llicència de pilot + Autorització de participació (per estrangers de la seva ASN) Llicència de copilot + Autorització de participació (per estrangers de la seva ASN)

**Pel pilots i copilots de regularitat que demanin llicència de dia, s'entregarà a les mateixes verificacions.*

44_DORSALS Y PUBLICITAT

DORSALS I PUBLICITAT (entregats per l'organitzador)

Dorsals amb publicitat obligatòria	Portes davanteres, dreta i esquerra
Dorsals circulars	Parabrisa davanter (part esquerra superior)

NOM DE PILOT I COPILOT

La inicial del nom i el cognom del pilot i del copilot hauran de figurar al lateral del vehicle.

45_ VERIFICACIONS TÈCNiques

Lloc: Aparcament Prada Casadet (Andorra la Vella)
 Data: Divendres **27 de Setembre del 2024**
 Hora: De **16.00h a 18.30h**

Elements a revisar dels vehicle de competició

Elements de seguretat **conforme amb l'annex J** del CEI + Neumàtics + Dorsals i publicitat

Elements a revisar dels vehicle de sèrie

Elements de seguretat **conforme al Codi de Circulació vigent** + Neumàtics + Dorsals i publicitat

Els vehicles que presentin un passaport tècnic FIA (HTP), RFEDA (PTVI), FFSA (PVH) o FCA seran acceptades totes les modificacions que constin al passaport.

Equipament a revisar dels participants de velocitat

Equipament y vestimenta de seguretat **conforme amb l'annex J** del CEI.

46_ PNEUMÀTICS VELOCITAT

Pneumàtics Homologats segons la normativa FIA o acceptats per l'organitzador de la prova.
 Estan totalment prohibits els pneumàtics tipus "slicks", "slicks ratllats" o pneumàtics amb "mouse".

47_ PNEUMÀTICS REGULARITAT

Segons la normativa del Codi de Circulació vigent.

48_ NIVELL DE SOROLL DELS VEHICLES DE SÈRIE

Nivell màxim de soroll permès: **100dB** mesurat a 2m del vehicle i amb un règim motor del 75%.

49_ ELEMENTS NO AUTORITZATS

Il·luminació tipus LED
 Qualsevol element de carrosseria que no correspongui a l'època del vehicle o a la seva homologació.

50_ ORDRE DE SORTIDA

VELOCITAT: CLASSE K - CLASSE J2 - CLASSE J1 - CLASSE I - CLASSE H - CLASSE H - CLASSE F - CLASSE E
REGULARITAT SPORT
REGULARITAT

CLASSIFICACIONS DE LA PROVA

51_ CLASSIFICACIONS

Velocitat General Scratch + Classes
Regularitat (R) General Scratch + Categories Trofeus
Regularitat Sport (RS) General Scratch + Categories Trofeus

52_ TROFEUS/MEDALLES – VELOCITAT

GENERAL SCRATCH Trofeu als 5 primers equips classificats de la general scratch

CLASSE E Medalla al 1er equip classificat
CLASSE F Medalla al 1er equip classificat
CLASSE G Medalla al 1er equip classificat

CLASSE H	Medalla al 1er equip classificat
CLASSE I	Medalla al 1er equip classificat
CLASSE J1	Medalla al 1er equip classificat
CLASSE J2	Medalla al 1er equip classificat
CLASSE K	Medalla al 1er equip classificat
CLASSE 1	Medalla al 3 primers equips classificat (menys de 1300cc de cilindrada)

53_ TROFEUS – REGULARITAT SPORT I REGULARITAT

GENERAL SCRATCH RS	Trofeu als 5 primers equips classificats
GENERAL SCRATCH R	Trofeu als 5 primers equips classificats
TROFEU "FAMILIA" *	Trofeu al primer equip classificat de la general scratch de Regularitat Sport Trofeu al primer equip classificat de la general scratch de Regularitat

Trofeu a l'equip millor classificat en la general scratch, compostat per membres de la mateixa família – Pares-fills, germans, parella.

TROFEU "OR" *	Trofeu al primer equip classificat de la general scratch de Regularitat Sport Trofeu al primer equip classificat de la general scratch de Regularitat
---------------	--

*Trofeu a l'equip millor classificat en la general scratch, compostat per dos pilots que sumin **mes de 120 anys***

TROFEU "DONA" *	Trofeu al primer equip classificat de la general scratch de Regularitat Sport Trofeu al primer equip classificat de la general scratch de Regularitat
-----------------	--

*Trofeu a l'equip millor classificat en la general scratch, compostat per dos **Dones** (pilots i co-pilot)*

TROFEU "JUNIOR" *	Trofeu al primer equip classificat de la general scratch de Regularitat Sport Trofeu al primer equip classificat de la general scratch de Regularitat
-------------------	--

*Trofeu a l'equip millor classificat en la general scratch, compostat per dos pilots que sumin **menys de 50 any***

TROFEU CLASSE 1 *	Trofeu al primer equip classificat de la general scratch de Regularitat Sport Trofeu al primer equip classificat de la general scratch de Regularitat
-------------------	--

*Trofeu a l'equip millor classificat en la general scratch amb un vehicle amb una cilindrada inferior a **1300cc***

***Aquests trofeus no son acumulables.**

54_ EMPATS REGULARITAT

En cas d'empat a la classificació final de la prova, es resoldrà seguint l'ordre de les següents consideracions:

- L'equip que millor puntuació tingui al primer tram
- L'equip que millor puntuació tingui en successius trams

55_ RECLAMACIONS

Després de la publicació establerta dels resultats oficiosos s'establirà 30 minuts per possibles reclamacions, sempre **per escrit y amb una fiança de 1.000€.**

Després d'aquest termini es publicarà les classificacions finals oficials.

PENSALITZACIONS I SANCIONS

Motiu	Penalització
VELOCITAT	
Avançament en un C.H	60 segons per minut
Retràs en un C.H	10 segons per minut
REGULARITAT SPORT - REGULARITAT	
Avançament en un C.H	60 punts per minut
Retràs en un C.H	10 punts per minut
COMÚNS	
Per superar la velocitat permesa en un tram d'enllaç	EXCLUSIÓ
Entrar en Zona de C.H en direcció contraria a l'itinerari	EXCLUSIÓ
Pèrdua del Carnet de Ruta	EXCLUSIÓ
No entregar el Carnet de Ruta	EXCLUSIÓ
No portar el casc dins d'un tram cronometrat	EXCLUSIÓ
Portar el casc en un tramo de enllaç	EXCLUSIÓ
Una infracció del Codi de la Circulació	EXCLUSIÓ
Per comportament antiesportiu	EXCLUSIÓ
Parar el vehicle bloquejant el tram	EXCLUSIÓ
No avisar a l'organitzador d'un abandó	EXCLUSIÓ
Circular amb una persona no autoritzada dins del vehicle	EXCLUSIÓ

DISPOSICIONS COMPLEMENTARIES

Els participants autoritzen a l'organitzador a fer ús del seu nom i de les corresponents imatges, a tot allò que afecti a la prova així com el dret exclusiu a utilitzar-les.

El Comitè Organitzador nomena jutges de fet a tots els oficials i comissaris de la prova.

Qualsevol altra qüestió no complementada al present reglament particular, serà decidida pel Col·legi de Comissaris Esportius.

Andorra la Vella, 15 / 07 / 2024